

PRESSEMITTEILUNG

Selb, 2. August 2021

Saubere Sensoren dank innovativer Cler™ Technologie Richtungsweisend: Erfolgreiche Zusammenarbeit von RAPA Automotive und dlhBOWLES



Saubere optische Sensoren und Kameras sind ein entscheidendes Kriterium für die Sicherheit im Straßenverkehr

Ein innovatives Reinigungssystem für Sensoren ist das Ergebnis der erstmaligen Kooperation von RAPA Automotive und dlhBOWLES, jeweils Spezialisten auf ihrem Gebiet. Die Cler™-Technologie wurde erstmals auf der CES in Las Vegas vorgestellt und ist ab sofort auch in Europa auf dem Markt – gerade rechtzeitig für fahrerlose Transportsysteme. Die Reinigung von Sensoren wird in der Automobiltechnologie immer wichtiger. Fahrassistenzsysteme und das bald zugelassene autonome Fahren funktionieren nur, wenn Sensoren saubere Daten liefern.

Fahrassistenzsysteme gehören seit Jahren zum Standard. Auch autonomes Fahren wird hierzulande und in ganz Europa bald zum Straßenbild gehören. In Deutschland dürfen fahrerlose Automobile bereits ab 2022 am normalen Straßenverkehr teilnehmen. Fahrassistenzsysteme und autonome Fahrzeuge können jedoch nur reibungslos arbeiten, wenn zahlreiche Sensoren einwandfrei funktionieren. Neben Kamera- und Ultraschallsensoren etwa auch Lidar- und Radarsensoren.

Alle verschiedenen Sensoren teilen eine Eigenschaft: Sie verschmutzen und müssen regelmäßig gereinigt werden. Regen, Matsch, Insekten oder die Hinterlassenschaften von Vögeln können die Sensoren verunreinigen. Ein schmutziger Sensor kann keine zuverlässigen Messungen vornehmen und ist damit eine Gefahr für Fahrassistenzsysteme und autonomes Fahren.

Leider lassen sich Sensoren nicht einfach abspülen. Das könnte sie beschädigen.

Deshalb haben zwei Marktführer in ihrem Bereich jetzt ein innovatives Reinigungssystem entwickelt, damit Sensoren aller Art stets blitzblank ihre Arbeit erfüllen. Das neue Sensorreinigungssystem Cler™ kombiniert die Expertise des Spezialisten für die Verteilung von Flüssigkeiten für das Flüssigkeitsmanagement im Fahrzeug dlhBOWLES und der Experten für Magnetventilsysteme von RAPA Automotive.

Dafür entwickelte RAPA die modulare FCU (Fluid Control Unit, Flüssigkeitskontrollmodul). Mehrere bewährte Magnetventile werden dafür in einem Ventilblock zusammengefasst. Dieser Block ist das Herzstück des Sensorreinigungssystems Cler™. Im gesamten System gewährleistet diese intelligente Technologie bedarfsgerechte, kontrollierte Dosierung und Drucksteuerung von Flüssigkeiten. Das ermöglicht die zuverlässige Reinigung von Kameralinsen und Sensoren. Dabei geht das System sehr sparsam mit der Reinigungsflüssigkeit um, da meist nur ein begrenzter Bauraum für die Vorratsbehälter zur Verfügung steht und erzielt dennoch stets ein optimales Reinigungsergebnis. Weiteres Plus: Das innovative System lässt sich problemlos in die vorhandene Waschanlage eines Fahrzeugs integrieren.

Die Cler™-Technologie ist ab sofort auch auf dem europäischen Markt verfügbar. Für beide Unternehmen ist diese erstmalige Kooperation ein Meilenstein. Die US-Tochtergesellschaft RAPA LP der deutschen Firma RAPA Automotive im bayerischen Selb und dlhBOWLES verbündeten sich bereits im April 2019 für das Projekt.

Über die beiden Unternehmen

dlhBOWLES beliefert praktisch jeden großen Automobilhersteller weltweit mit technischen Lösungen. Das über 60 Jahre alte Unternehmen mit mehreren Standorten in den USA ist spezialisiert auf Fluid- und Luftmanagementkomponenten sowie -baugruppen. Eine starke Forschungs- und Entwicklungsabteilung haben dlhBOWLES zu einem Pionier der Branche gemacht mit über 250 Patenten im Bereich der Managementsysteme und -geräte für Flüssigkeiten.

RAPA Automotive ist bekannt für kundenspezifische Komponentenentwicklung im Fahrwerksbereich. Die Tochtergesellschaft der RAPA Holding in Selb, Bayern, blickt auf eine über 100-jährige Geschichte zurück. Im Lauf der Zeit hat sich das Elektronunternehmen zu einem führenden Systemlieferanten der Automobilindustrie entwickelt. Zu den Kunden zählen neben Porsche und Tesla auch Mercedes-Benz und Audi. RAPAs Portfolio umfasst Ventile, Komponenten für Fahrwerk und Getriebe sowie mechatronische Systementwicklungen.

Pressefotos

Bildmaterial: RAPA | dlhBowles

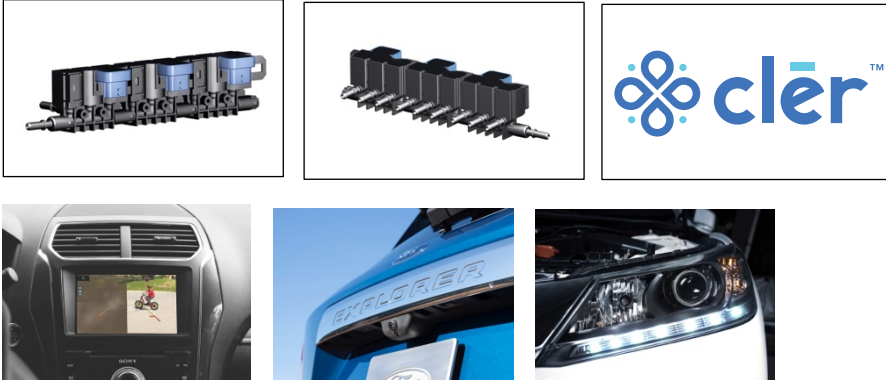


Abb.01+02: Fluid Control Unit, Flüssigkeitskontrollmodul (FCU)

Abb.03: Produktmarke Clër™ | Product Branding Clër™

Abb.04: Sicherheit steht im Straßenverkehr an erster Stelle und dafür müssen die Fahrzeuge ihre Umgebung stets detailliert im Blick haben

Abb.05: Reinigung Heckkamera

Abb. 06: Closeup Sensoren

Abdruck honorarfrei - Belegexemplar erbeten.

Pressekontakt

RAPA

Eva Schwarzmeier, Assistenz der Geschäftsleitung
Unternehmenskommunikation
T +49 (0) 92 87 884-340
presse@rapa.com

db dlhBOWLES

dlhBOWLES
6625 Dobbin Road
Columbia, MD 21045
Russell Hester
Director of Product Development & Strategy
P (410) 410.381.0400 x371
M 410.562.8346
rhester@dlhBOWLES.com

Folgen Sie [dlhBowles](#) und [RAPA](#) bei LinkedIn, um über aktuelle Entwicklungen informiert zu bleiben oder melden Sie sich im RAPA-Presserverteiler an:
<https://www.rapa.com/presse/>

Weitere Informationen finden Sie unter www.dlhbowlles.com und www.rapa.com